

BEWONERSOOGST 15 NOVEMBER

(De vellen zijn enigszins gegroepeerd, waardoor dingen er dubbel op staan onder elkaar. Een aantal zaken komen bij meerdere onderwerpen terug. Prio van de aanwezigen aangegeven met * bij tafels waar dat gebeurd is.)

Communicatie:

- Meer positieve verhalen
- Foto's van vroeger (en nu) in de wijkkrant
- Binnenstadspuzzel
- * Meer 6811-nieuws wat is er gedaan?
- * Ook communiceren via Instagram
- Verslaglegging activiteiten
- Playlist van de Eusebiusklokken
- * Niet alle communicatie digitaal niet iedereen zit op internet

Samenvattend:

**Er is behoefte aan meer aandacht voor 6811-nieuws in de wijkkrant.
De wens wordt uitgesproken om te communiceren via alle kanalen**

Arnhem6811

- Arnhem6811 is hoeder voor bewoners
- Meer afstemming en overleg met Odra
- Samenwerken met Arnhem Schoon
- Kinderspeeltuin in de binnenstad
- Meer kinderspeelplaatsen
- Afvalcontainer Beekstraat 105 verplaatsen
- Kunnen afvalbakken doorzocht worden op PMB-afval?
- Plastic afvalzakken neerzettijd?
- Meer glascontainers en plastic afvalcontainers
- Afvalbakken Jansplaats en omgeving
- Scherven na kroegbezoek 's nachts
- * Geluidsoverlast horeca aanpakken geluidsoverlast neemt toe
- * Geluidsoverlast Korenmarkt volume aanpassen
- Geen vrachtwagens al om 6 uur door de binnenstad
- Koelvrachtwagens geven 's ochtends vroeg overlast
- * Overlast van bedelaars en verwarde mensen aanpakken neemt toe
- * Overlast dak- en thuislozen (bv in Musiskwartier)
- Flitsbezorgers zijn een ramp, bezetten stoepen
- Fietsterreur!
- Winkelverbouwingen lopen uit de hand, ze blijven bezig.
- Leegstand van panden, kraken

Samenvattend:

Geluidsoverlast, verkeer en overlast van bedelaars en daklozen zijn zaken waar veel mensen zich (erg) aan storen. Algemene indruk is dat het toeneemt. Op het gebied van afval zijn er veel verbeterpunten.

Veiligheid

(Nota bene: veel overlap met Arnhem6811 en Verkeer)

- Hard rijden Jansbuitensingel is een probleem en moet aangepakt worden
- Hulp voor de daklozen: hoe spreek je ze aan?
- Laden en lossen Action is een probleem te vroeg
- Laden en lossen Turfstraat is een probleem
- Jansplaats: graag meer surveillance in het weekend
- Handhaven op agressieve honden
- Horecatraining: doorgeven aan bewoners
- Veel afval bij KFC
- Meer controle op decibels bij evenementen
- Klachten over coffeeshops binnenstad
- Blowen op pleintje Bolwerk zorgt voor overlast
- Buitenterrassen geven geluidsoverlast
- Toenemende overlast van verwarde personen, daklozen en drugsgebruikers (Bastionstraat, Velperpoortlangstraat, Rozetgebied, Janspark en Brouwersplein worden genoemd)
- Racen lage Rijnkade zorgt voor overlast
- Banken Rijnkade staan verkeerd om. Mensen kijken tegen de woningen aan
- Fietsenstalling Gele Rijdersplein geeft veel overlast van jongeren
- Auto's en fietsers in de winkelstraten zorgen voor overlast
- Doe iets aan de geparkeerde fietsen langs de beek
- Zorg voor betere bebording bij Arnhem Centraal wegingdeling is onduidelijk
- Onrust in de Renssenstraat door zwervers
- Overlast in de Beekstraat door stappers

Samenvattend:

Geluidsoverlast, verkeer en overlast van bedelaars en daklozen zijn zaken waar veel mensen zich (erg) aan storen. Algemene indruk is dat het toeneemt.

Groen

- Kennis over groen ontbreekt. Gemeente plant verkeerde planten op de verkeerde plekken
- Uitbesteding van snoeien en maaien is een probleem
- Ligusterhagen singel gaan stuk
- Kritiek op de beplanting in de stalen bakken
- Er komt verkeerde meuk uit de stalen bakken
- De stalen bakken zijn lelijk
- Obstakels Utrechtseweg: te weinig aandacht voor groen
- Veel te veel tegels in de Vijfzinnenstraat
- Meer groene daken in de binnenstad
- Sedum ipv beton op de Eusebiussingel
- Bewoners Walstraat willen meer groen, worden niet gehoord door de gemeente

- Er moet meer aandacht komen voor luchtkwaliteit
- Op de Molenkom is 3 jaar geleden groen verdwenen
- Geen oplossing voor mensen met te veel groenafval te weinig containers
- Meer vergroening Rijnkade
- Gemeente legt wel groen aan, maar onderhoudt dit te weinig

Samenvattend

Gemeente moet meer doen aan groenonderhoud.

Er is veel behoefte aan groene daken.

Onvoldoende kennis over groen zorgt voor verkeerde aanplant.

Verkeer

Centrumring heeft te veel verkeer. Er wordt op de Centrumring onvoldoende gehandhaafd (op snelheid, geluid en rijgedrag). Er moet op de Centrumring een prioritering komen naar: voetganger, fietser, openbaar vervoer, binnenstad bezoekende auto.

- Geluidshinder door verkeer
- Op de Weerdjesstraat wordt te vaak te hard gereden
- Hoe vaak wordt er gecontroleerd op snelheid?
- Voetgangerslichten langer op groen maakt Centrumring minder aantrekkelijk voor auto's
- Snelheid Centrumring omlaag naar 30 km per uur maakt Centrumring minder aantrekkelijk voor auto's, mensen zoeken dan andere alternatieven
- Meer aandacht voor luchtkwaliteit/gezondheid (en dus minder auto's)

Onveilige of te weinig voetgangersoversteekplaatsen op de Centrumring

- De oversteek bij Cookl Blue op het Johnny van Doornplein moet beter
- Oversteekplaatsen Weerdjesstraat voor voetgangers verbeteren

Gedrag van flitsbezorgers en pakjesbezorgers

- Mobiliteit binnenstad onder druk door koeriersdiensten
- Bezorgers op het fietspad zorgen voor overlast
- Gedrag en snelheid flitsbezorgers is een ramp

Zwerffietsen

- Zwerffietsen: wat is er aan te doen
- Binnenstad prioriteit geven bij aanpakken weesfietsen
- Geparkeerde fietsen langs de beek zijn een probleem
- Meer ruimte voor fietsenrekken

Laden en lossen binnenstad

- Laden en lossen binnenstad is een probleem

Duidelijkheid bevoegdheden handhavers

- Advies: stop met het maken van regels die niet gehandhaafd worden
- Wat zijn de bevoegdheden van boa's? Maak dat duidelijk

Specifieke wensen

- Er is spanning tussen fietsers en bewoners
- Kan de Bergstraat weer open voor auto's?
- Capaciteit Utrechtsestraat is eenrichtingsverkeer

Restgroep

- Er zijn te weinig vergunninghoudersplekken
- File Centrumring: was eerst niet

- Bij vergroenen van de binnenstad rekening houden met laden en lossen
- Singels eenrichtingsverkeer Singelparkidee PBA/Buro Harro omarmen

Samenvattend:

Voetgangers en fietsers op één in de binnenstad én op de Centrumring. Bezorging in de binnenstad leidt tot ergernis en overlast. De leefbaarheid staat ernstig onder druk en de problemen nemen toe.

(Besluit: Arnhem6811 gaat structurele aandacht vragen voor de eerste vijf punten.)